Сана Симитемих Lanuauctweetest PREHISBAKE



Комитет по делам масбрытений и отирытый ари Орвато Министров. 9030

ОПИСАНИЕ 191297 **ИЗОБРЕТЕНИЯ**

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № ---

Заявлено 13.VII.1965 (№ 1020332/25-8)

с поисъедвиением заявки №

Приоритет ---

Опубликовано 14.1.1967. Бюллетень № 3

Лата опублякования синсания 2.111.1967

DATERTHO-TEXHMISCUL **БИБЛИОТЕКА**

Ks. 47p. 45/04

MSF16K4HOP

VIIK 821.646(088.8)

Автопы виобретиния

Г. М. Беруль, Н. Б. Зельцерман, В. Ш. Рехтер и А. М. Ройтман

Заявитель

Завов прессов

СЛИВНОЙ КЛАПАН

Сливные клапаны для перепускания жидкости на полости высового давления в полость инакого дарления, состоящие из одного или нескольких основных клапанов, приводимых п движение развостью давлений перепускаемой среды, и одного двухседельного управляющего клапана, приводимого в действие электро-METHRYUM, MARCOTHN.

Предлагаемый клапан отличается от известных тем, что управляющий клапан выполнен 10 составным в состоит из клапана, на шток которого свободно насажен эторой кланан, врижимаеный к усору штока регулируемой пружиной. Расстояние между рабочими поверхностами клапавов меньше расстояния между доверхностями их седел. Такая конструкция клапана повышает его быстродействие и предотвращает гидразлические удары.

На фяс. Г изобрежен сливной клапан, полости высокого и визного давления разобщены; 20 на фаг. 3 -- то же, открыт на слав управляюпаня кислен (положение соответствует началу слива;; на фяг. 3 -- то же, открыты на слив оба клапана: основной в управляющий.

Овисываемый клапая состоит из располо- 25 женных в общем корпусе / основного клапана 2 варвающего тива в двухседельного упраждеющего кланана 3, полости которого соедвиемы канальни с соответстоующими полостями основного улинения. Кланая 3 принодат. 30 (/mar 3)

ся в действие с помощью влектромагинта н выполнен составным, в результате чего и отлячие от ввисствых клапанов обе его стороны могут перемещаться одна относительно друтой. Он состоит из кланана 4, на шток 5 которого свободно насажея второй влаяви б. подпруживенный пружиной 7. Движение кла-

пана вниз по штоку ограничено угором 8. Усилие пружним 7 регулируется гайкой 9. положение которой на штоке может намоняться без разборки клапана вращением штока за квалрат 10. Управляющий влалая выполнен таким образом, что при открытии колпана 4 клапан б слегка пражимается к седлу (на фяг. 1 клаявя 2 наображен в таком положении, когда проход иленана 4 закрыт, а проход клапана 6 открыті.

В момент открытия клапана 4 (фиг. 2) в полостях А, Б и В устанавливаются спответствующие давления, причем давления в полостях А в Б будут падать и приближаться по велячиве в давлению в полости B.

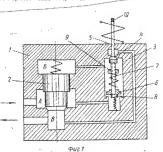
Когда сила, прижимающая основной клапен 2, равка вулю, освовной клавав подлемается с седва, соединяя полости А и В. При этом давление в подости Б не зависит от давлечия в полости А, а ляяейно зависят от уснави пружины 7. Когда давленые в полости Б равно давлению и волости В, ниццая с пакрывается

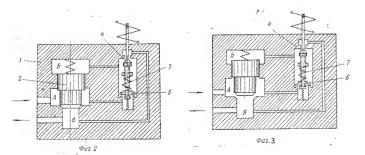
VA 3/25

Предмет веобрегения

Сливной клайон для перепускания жидкости на полости высокого давления в голость нивкого давдения, состоящий из одного или нескольких основних клапанов, приводимых в движение разностью давлений перепускаемой среды, и одного двухседельного управлимпето клипана, приводимого в действие влектроматинтом, отличиющийся тем, что, с 10

целью повышения быстродействия клапала н предоторащения гидравлических ударов, утравляющий кланан выполнен составным и состоит из жланана, на виток которого свобояво 5 язсажев второй клалав, прежимаемый в упору штона регулируемой пруживой, причем расстояние между рабочеми поверхностими клапанов меньше, чем расстояние между поверхностями ях селел.





Систаничень Л. И. Ротермель

Корректоры: В. П. Федулова и Т. Н. Костинова Р_{ЕДАБТОР} Л. М. Жаворенкова Техред Л. Бриккер

Подписное 38843 312/3 Tapaze 535 ПНИМИИ Комитета по делам изобретений и отвритий при Совете Минастров СССР Моския, Центр, пр. Серовя, д. 4

Fig. 1 shows a drain valve, cavities of high and low pressure are separated: Eig. 2 shows the same, the control valve is open for drain (the position corresponds to the beginning of drain); Figs. 3 shows the same, both valves are open for drain: the main one and the control one.

The described valve consists of a main valve 2 of floating type and a double-seated control valve 3 located in a common body 1 cavities of the control valve 3 are connected by channels with relevant cavities of the main valve. Valve 3 is operated with help of an electromagnet and is made composite, therefore - unlike the known valves - its both parts may move one in respect to another. It consists of valve 4 with second valve 6 freely set on rod 5 bissed by a spring 7. Downward movement of the valve on the rod is limited by a stop member 5.

The spring 7 force is adjusted by a nut 9 which position on the rod may be changed without disassembly of the valve by rotation of the rod by square 10. The control valve is made in such a way that opening of valve 4 slightly presses valve 6 to the saddle (Fig. 1 shows valve 2 in a position when passage of valve 4 is closed, and passage of valve 6 is open).

At the moment of opening of value 4 (Fig. 2) the relevant pressure is established in the cavities A, B and C, and the pressures in cavities A and B will drop and approach on value the pressure in cavity C.

When the force pressing main valve 2 is equal to zero, the main valve rises from the saddle connecting cavities A and C. Thus the pressure in cavity B does not depend on the pressure in cavity A, but linearly depends on the force of apring 7. When the pressure in cavity B is equal to the pressure in a cavity C, valve 4 is closed (Fig. 3).

Subject of the invention

A drain valve for pass-by the fluid from the high pressure cavity into low pressure cavity comprising one or several main valves driven by difference of pressures of the passed-by medium, and one double-seated control valve actuated by an electromagnet, characterized in that, in order to increase the speed of the valve and to prevent the hydroblow, the control valve is formed composite and consists of a valve with a second valve freely set on a rod thereof biased by a spring to a rod stop member, the distance between the working surfaces of the valves is less, than the distance between the surfaces of their saddles.